



# AAFORMATION

*l'immersion dans l'échange*

## PROGRAMME DE LA FORMATION CACES® R372M catégorie 1, 2, 4, 7, 8, 9 ou 10

**Type de formation** : action d'acquisition et de perfectionnement des connaissances professionnelles.

### Conditions d'accès à la formation

- Maîtrise des savoirs de base en mathématiques et français
- Avoir son Équipement de Protection Individuelle
- Présenter une pièce d'identité en cours de validité : CNI ou passeport
- Avoir une expérience dans la pratique de l'engin concerné

### Objectifs de la formation

Maîtriser la conduite en sécurité et être apte à la manipulation des ENGINES DE CHANTIER conformément aux **dispositions de la recommandation R372M catégorie 1, 2, 4, 7, 8, 9 ou 10 de la C.N.A.M.**

Catégorie à choisir:

Catégorie 1



Catégorie 2



Catégorie 4



Catégorie 7



Catégorie 8



Catégorie 9



Catégorie 10



**Durée** : 18 à 24 heures selon le nombre de stagiaires (6 maximum par session)

**Programme de formation** : animation de la formation théorique et pratique par un formateur validé

#### 1. Formation théorique : Jour 1

- Connaître la réglementation relative à l'utilisation d'engins de chantier dans un cadre professionnel (la législation, la recommandation R372m, l'autorisation de conduite, etc.)
- Connaître les différents organismes de prévention et de contrôle et connaître leurs rôles
- Connaître les rôles et responsabilités du conducteur d'engins, du chef d'équipe, du chef de chantier et du conducteur de travaux
- Connaître les principaux types d'engins et leur classification
- Connaître les caractéristiques principales des composants essentiels et des différents mécanismes
- Connaître le fonctionnement des organes de service et des dispositifs de sécurité

**ACCOMPAGNEMENT, ASSISTANCE ET FORMATION**

**127 lot. SECAL- 98822 POINDIMIE - Tél 47 23 76**

SARL CAPITAL 100000 CFP - RIDET 1226703.001 - DFPC 988/0501/14R

# AAFORMATION

*l'immersion dans l'échange*

- Maîtriser les notions de mécanique, d'hydraulique et de chaîne cinématique des engins de chantier
- Maîtriser les notions d'équilibre, de centre de gravité de la charge, la lecture de plaque constructeur
- Connaître les principaux risques (renversement, heurts, réseaux, énergie, environnements, etc.)
- Connaître les dispositions générales de sécurité et les équipements de protection
- Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

## **2. Formation pratique : sécurité et bonnes pratiques : Jour 2**

- Savoir vérifier le bon fonctionnement de l'engin et des dispositifs de sécurité
- Savoir circuler en sécurité dans différentes conditions et sur différents sols.
- Connaître et savoir vérifier les documents de l'engin
- Savoir contrôler l'engin (niveaux, équipements, pneumatiques, flexibles, fissures, etc.) et les EPI
- Maîtriser les règles de conduite, de circulation et de stationnement et les gestes de commandement de manœuvre
- Savoir utiliser les engins en situation de travail en fonction des caractéristiques de chaque catégorie
- Savoir effectuer la fin de poste et les opérations d'entretien de 1<sup>o</sup> niveau

## **3. Test CACES® par un testeur agréé : Jour 3**

- Passage du test théorique : QCM normé, grille de correction standard, 70% de bonnes réponses minimum
- Passage d'un test pratique individuel normé: grille d'évaluation critériée selon les catégories

### **Validation**

- Délivrance immédiate
  - d'une attestation de réussite individuelle en cas de réussite,
  - d'une attestation de participation si résultat négatif avec préconisation de formation complémentaire
- Enregistrement et délivrance d'une carte individuelle « Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité® », valable 10 ans

### **Fournitures pédagogiques et démarches administratives incluses**